



PRESENÇA GLOBAL



30

PARQUES INDUSTRIAIS

70

PAÍSES

6

CONTINENTES

PROVEDORA DE SOLUÇÕES DE ENERGIA LIMPA



EMPILHADORAS



CHASSI DE ÔNIBUS



CAMINHÕES



CARREGADORES



AUTOMÓVEIS



ENERGIA SOLAR

SUA OPERAÇÃO PRECISA DESSA NOVA ENERGIA

CAMINHÕES 100% ELÉTRICOS
ET5 7.200 E ET18 21.250



ET5 7.200



ET18 21.250



Os caminhões 100% elétricos da BYD são pioneiros no segmento. Robustos e confortáveis para os operadores, são os mais silenciosos do mercado, garantindo uma experiência de trabalho tranquila. Além disso, sua versatilidade multivocacional permite diferentes aplicações, desde operações de saneamento até atividades frigoríficas.

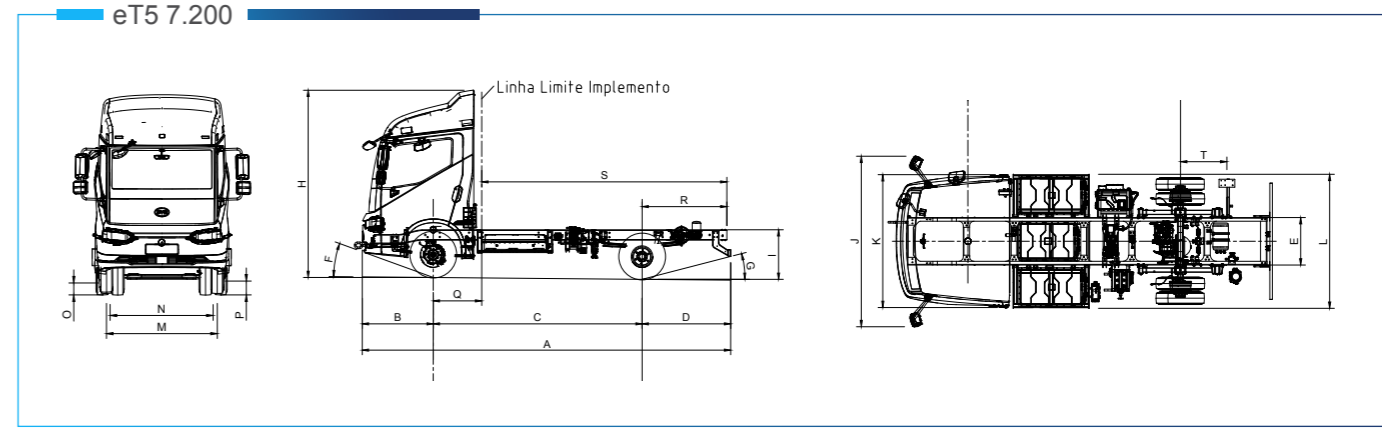
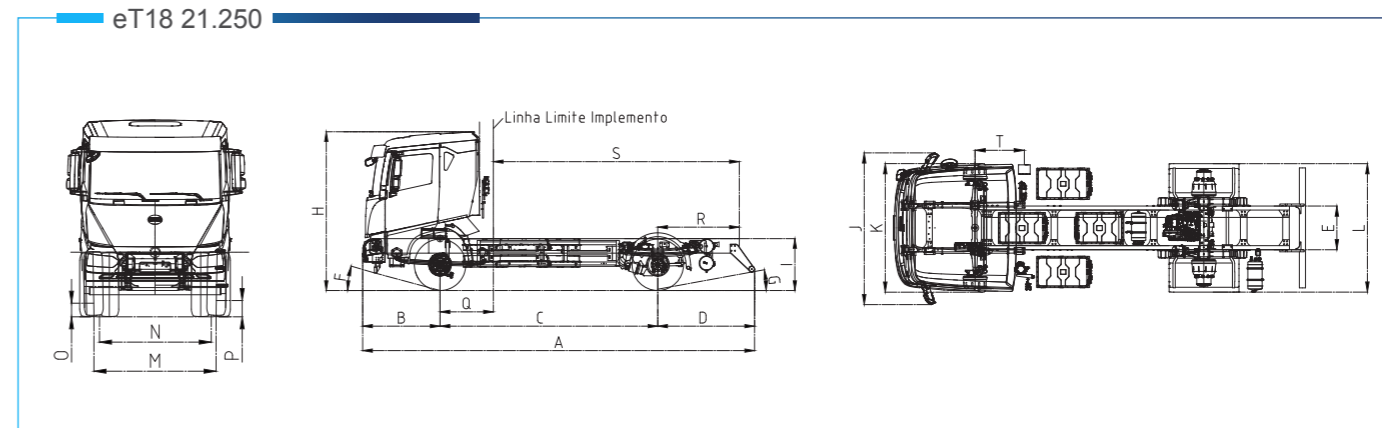
O grande diferencial dos caminhões 100% elétricos BYD está em suas baterias de LiFePO⁴ super seguras, que oferecem uma autonomia prolongada com recargas rápidas. Essa tecnologia também reduz a emissão de CO². Os caminhões BYD 100% elétricos evitam a emissão de até 133 toneladas de CO² ao ano na atmosfera, o equivalente ao plantio de 949 árvores por veículo.

Maior disponibilidade	Menor custo de propriedade	Economia energética incomparável	Emissão zero
Multivocacionais prontos para qualquer desafio	Frenagem regenerativa	Caminhão mais silencioso do mercado	Segurança

F I C H A T É C N I C A

	Modelo	eT18 21.250	eT5 7.200	
MOTOR	Tipo	Motor síncrono de ímãs permanentes	Motor síncrono de ímãs permanentes	
	Modelo	TZ270XSD	TZ220XST	
	Potência máxima	180 kW (245 cv)	145 kW (197 cv)	
	Potência nominal	125 kW (170 cv)	70 kW (95 cv)	
	Torque máximo do motor elétrico	450 Nm (45,9 kgf.m)	330 Nm (33,65 kgf.m)	
	Torque nominal do motor elétrico	285 Nm (29 kgf.m)	150 Nm (15,3 kgf.m)	
TRANSMISSÃO	Modelo	4RB45 - Transmissão automática de 4 velocidades	-	
	Tipo/acionamento	Automática	Automática	
	Nº de marchas	4 a frente + 2 a ré	-	
	Relações 1ª a última	1ª 28,26:1 / 2ª 13,67:1 / 3ª 7,36:1 / 4ª 3,56:1	-	
	Ré	1ª 28,26:1 / 2ª 13,67:1	-	
	Tração	4 x 2	4 x 2	
EIXOS/CHASSI /PNEUS	Suspensão dianteira e traseira	Feixe de molas	Feixe de molas	
	Amortecedores dianteiros e traseiros	2 unidades	2 unidades	
	Barra estabilizadora dianteira e traseira	-	-	
	Eixo dianteiro	3000005-NZ02Q	BYD FQ02 T5D-2300	
	Eixo traseiro motriz	BYD / SEQ16A-2400010-D5	BYDSEQ04	
	Relação de redução	3,95:1	16,029 : 1	
SISTEMA DE FREIOS	Quadro do chassi	Estrutura com longarinas aço reforçadas em perfil "U"	Estrutura com longarinas aço reforçadas em perfil "U"	
	Aro das rodas / pneus	8.25x22.5" em aço / 295/80 R22.5	16*5.5" / 7.00R16LT / 7.50R16	
	Freios de serviço	"Acionamento a ar com tambor nas rodas dianteiras e traseiras"	Acionamento a ar	
	EBS (sistema de controle eletrônico de frenagem)	Sim	Sim	
	HHC (assistente de partida em rampa)	Sim	Sim	
	ASR (sistema de controle de tração)	Sim	Sim	
	Freio regenerativo	Sim	Sim	
	Freio estacionário	Câmara de mola acumuladora acionada pneumáticamente	Câmara de mola acumuladora acionada pneumáticamente	
	Sistema de direção	EHPS (Electric hydraulic power steering)	EPS (Electric power steering system)	
	Sistema elétrico de baixa tensão			
SISTEMA ELÉTRICO	Modelo da bateria	2 x (12V - 65Ah)	2 x (12V - 65Ah)	
	Tensão	24 V	24 V	
	Sistema elétrico de alta tensão			
	Modelo da bateria	BYD LiFePO4	BYD LiFePO4	
	Capacidade da bateria	229 kWh	99 kWh	
	Potência máxima de carregamento	DC 2 x 100 kW	DC 1 x 65 kW	
	Tomada p/ carregamento	European standard - Tipo 2	European standard - CCS Tipo 2	
	Tempo de carregamento	Em menos de 2h	Em menos de 2h	
	Tensão	502 V	435 V	
	Frequência de carregamento	60 Hz	60 Hz	
PESOS	Peso eixo dianteiro	4.300 kg	1.600 kg	
	Peso eixo traseiro	3.400 kg	1.200 kg	
	Peso ordem de marcha total	7.700 kg	2.800 kg	
	Capacidade eixo dianteiro (legal/técnico)	6.000 kg / 6.400 kg	2.200 kg	
	Capacidade eixo traseiro (legal/técnico)	10.000 kg / 14.600 kg	4.500 kg	
	Capacidade total (PBT) (legal/técnico)	16.000 kg / 21.000 kg	6.700 kg	
	Capacidade máxima de tração (CMT)	21.000 kg	6.700 kg	
	Carga útil + carroceria (legal/técnico)	8.300 kg / 13.300 kg	3.900 kg	
	Partida em rampa no PBT (start ability)	Torque máx.: 33% / Torque nominal: 23%	Torque máx.: 16% / Torque nominal: 7%	
	Subida em rampa no PBT (grade ability)	Torque máx.: 37% / Torque nominal: 26%	Torque máx.: 19% / Torque nominal: 8%	
DESEMPENHO	Velocidade máxima	85 km/h	95 km/h	

Modelo	eT18 21.250	eT5 7.200
Comprimento (A)	8.100 mm	5.930 mm
Balanço dianteiro (B)	1.600 mm	1.140 mm
Entre eixos (C)	4.500 mm	3.360 mm
Balanço traseiro (D)	2.000 mm	1.425 mm
Largura externa entre longarinas (E)	860 mm	750 mm
Ângulo entrada (F)	16°	19°
Ângulo saída (G)	10°	14°
Altura cabine (H)	3.280 mm	3.010 mm
Altura plataforma de carga (I)	1.070 mm	795 mm
Largura máxima dianteira (J) (com retrovisores)	2.985 mm	2.695 mm
Largura máxima dianteira (K) (sem retrovisores)	2.530 mm	2.100 mm
Largura máxima traseira (L)	2.525 mm	2.120 mm
Bitola dianteira (M)	2.035 mm	1.690 mm
Bitola traseira (N)	1.865 mm	1.570 mm
Vão livre dianteiro (O)	241 mm	175 mm
Vão livre traseiro (P)	283 mm	215 mm
Distância mínima início do implemento (Q)	1.100 mm	780 mm
Distância eixo traseiro ao final da longarina (R)	1.685 mm	1.364 mm
Distância livre início do implemento ao final da longarina (S)	5.085 mm	3.945 mm
Distância do eixo de referência à porta de carregamento (T)	1.085 mm	733 mm
Diâmetro de giro (entre paredes)	17.500 mm	13.160 mm





Caminhão BYD eT18 21.250

SOBRE A BYD

Líder na comercialização de veículos elétricos no Brasil e consolidada na fabricação de tecnologia de energia solar, a BYD vem expandindo sua atuação no país, desde sua chegada em 2013. Compromissada em cuidar do planeta e investir na transição energética sem emissão de poluentes, a empresa possui em solo nacional fábricas de montagem de chassis de ônibus 100% elétricos e de produção de módulos fotovoltaicos, ambas em Campinas (SP). Tem também no Polo Industrial de Manaus (AM), uma unidade dedicada à produção de baterias de fosfato de ferro-lítio. Além disso, importa empilhadeiras, paleteiras, rebocadores e caminhões para o Brasil, todos 100% elétricos. Em novembro de 2021, começou a comercialização de automóveis de passeio no país e já conta com diversos modelos e uma rede consolidada de concessionárias em operação. No ano passado deu início ao projeto para a construção do Complexo de Camaçari, na Bahia, onde vai instalar a primeira fábrica de carros fora da Ásia. A companhia ainda é responsável por um projeto de SkyRail (monotrilho) na cidade de São Paulo (SP) (Linha 17 – Ouro do metrô).

Eleita pela revista americana Times como uma das 100 empresas mais influentes do mundo, a BYD integra o Pacto Global das Nações Unidas (ONU), uma iniciativa que fornece diretrizes para a promoção do crescimento sustentável e da cidadania, por meio de lideranças corporativas comprometidas e inovadoras.

A BYD SABE QUE SUA OPERAÇÃO NÃO PODE PARAR

Com área total de 7 mil m², o Pós-vendas BYD, localizado em Campinas (SP), dispõe de uma oficina completa e um centro de distribuição de peças de reposição, garantindo disponibilidade e agilidade no atendimento.

O local possui também uma área dedicada para treinamentos, onde técnicos e demais profissionais são capacitados para realizar o atendimento e os serviços direcionados aos clientes.

Para desgastes, acidentes ou adaptações em sua frota de caminhões, a BYD oferece um serviço de pós-vendas de excelência com uma equipe treinada nos mais avançados padrões mundiais em serviços e assistência técnica.