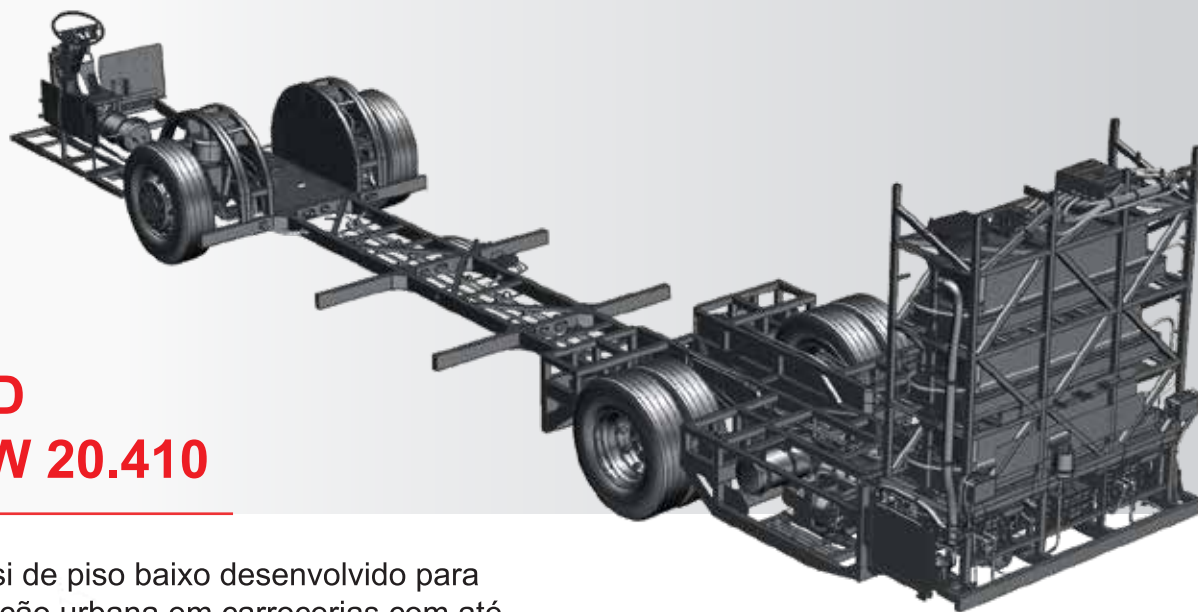


BYD D9W 20.410



Chassi de piso baixo desenvolvido para aplicação urbana em carrocerias com até 13 metros de comprimento.

CONFORTO

Suspensão pneumática dianteira e traseira e coluna de direção regulável conforme as características de cada motorista.

TECNOLOGIA

Motor BYD-2912TZ-XY-A integrado em cada uma das rodas do eixo traseiro, contando com um módulo de controle eletrônico de tração.

RESISTÊNCIA

Chassi tubular com estrutura feita de materiais de alta resistência à torção e flexão.

SEGURANÇA

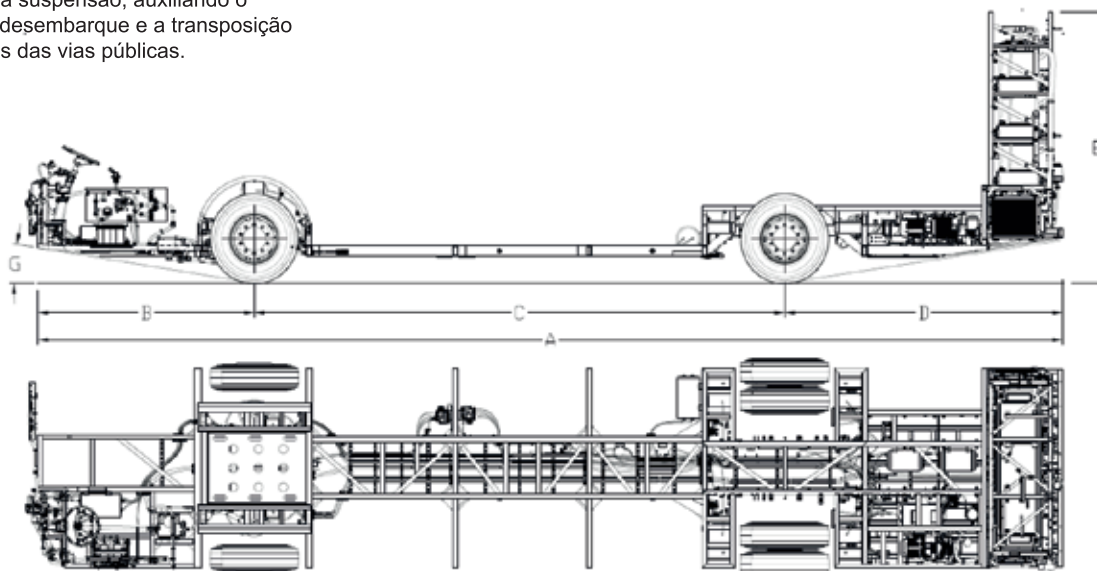
Freios a disco com ABS/EBS e sistema regenerativo.

ACESSIBILIDADE

Piso baixo e sistema de rebaixamento bilateral, que permite o ajoelhamento e elevação da suspensão, auxiliando o embarque e desembarque e a transposição de obstáculos das vias públicas.



Com tecnologia pioneira, as baterias de fosfato de ferro lítio da BYD são as mais seguras do mercado, com ocorrência 0 de acidentes em 10 anos de operação no Brasil.



PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS:

- 100% elétrico;
- ZERO emissão de CO₂;
- Silencioso;
- Certificados ISO 9001/2015 e ISO 14001/2015;
- Baixo custo de manutenção;
- Até 250 km de autonomia*;
- 5 anos de garantia para o trem de força**;
- Credenciado no FINAME.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	
Tipo	Motor síncrono de ímãs permanentes
Modelo	BYD - 2912TZ-XY-A
Potência máxima	2 x 150 kW (2 x 201 cv)
Potência nominal	2 x 110 kW (2 x 148 cv)
Torque máximo	2 x 550 Nm (2 x 56 kgf.m)
Torque nominal	2 x 400 Nm (2 x 41 kgf.m)
Rotação máxima	10.000 rpm
Relação de transmissão	Redução 1:22

SUSPENSÃO DIANTEIRA	
Tipo	Pneumática, com 2 bolsões de ar
Amortecedores	2 unidades
Barra estabilizadora	Sim

SUSPENSÃO TRASEIRA	
Tipo	Pneumática, com 4 bolsões de ar
Amortecedores	4 unidades
Barra estabilizadora	Sim

SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA TENSÃO	
Modelo da bateria	BYD LiFePO4
Capacidade da bateria	344 kWh
Potência máxima de carregamento	DC até 160 kW (2 x 80kW)
Tomada para carregamento	CCS2 - Padrão europeu
Tempo de carregamento	2 a 3 horas
Tensão	380 V
Frequência de carregamento	60 Hz

EIXO DIANTEIRO	
Marca	ZF

EIXO TRASEIRO	
Marca	BYD

QUADRO DO CHASSI	
Tipo	Estrutura tubular em aço de alta resistência

SISTEMA DE DIREÇÃO	
Tipo	EHPS (Electric Hydraulic Power Steering)

SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO	
Tipo	Freio a disco
ABS (sistema antitravamento)	Sim
EBS (sistema de controle eletrônico de frenagem)	Sim
Freio regenerativo	Sim

SISTEMA DE FREIO ESTACIONÁRIO	
Tipo	Câmara de mola acumuladora acionada pneumáticamente

RODAS E PNEUS	
Aros das rodas	8,25 x 22,5" em alumínio
Pneus	295/80 R22,5 (radiais, sem câmara)

PESOS ADMISSÍVEIS (PBT)	
Eixo dianteiro	7.500 kg
Eixo traseiro	13.000 kg
Total	20.500 kg

DESEMPENHO		
	Torque máximo (550 Nm x 2)	Torque nominal (400 Nm x 2)
Partida em rampa no PBT (Start Ability)	17%	11%
Subida em rampa no PBT (Grade Ability)	20%	15%

DIMENSÕES	
Comprimento (A)	12.265 mm
Balanço dianteiro (B)	2.590 mm
Entre eixos (C)	6.350 mm
Balanço traseiro (D)	3.330 mm
Altura estrutura (E)	3.070 mm
Largura estrutura (F)	2.320 mm
Ângulo de entrada (G)	8°
Ângulo de saída (H)	8°
Raio de giro	12.000 mm