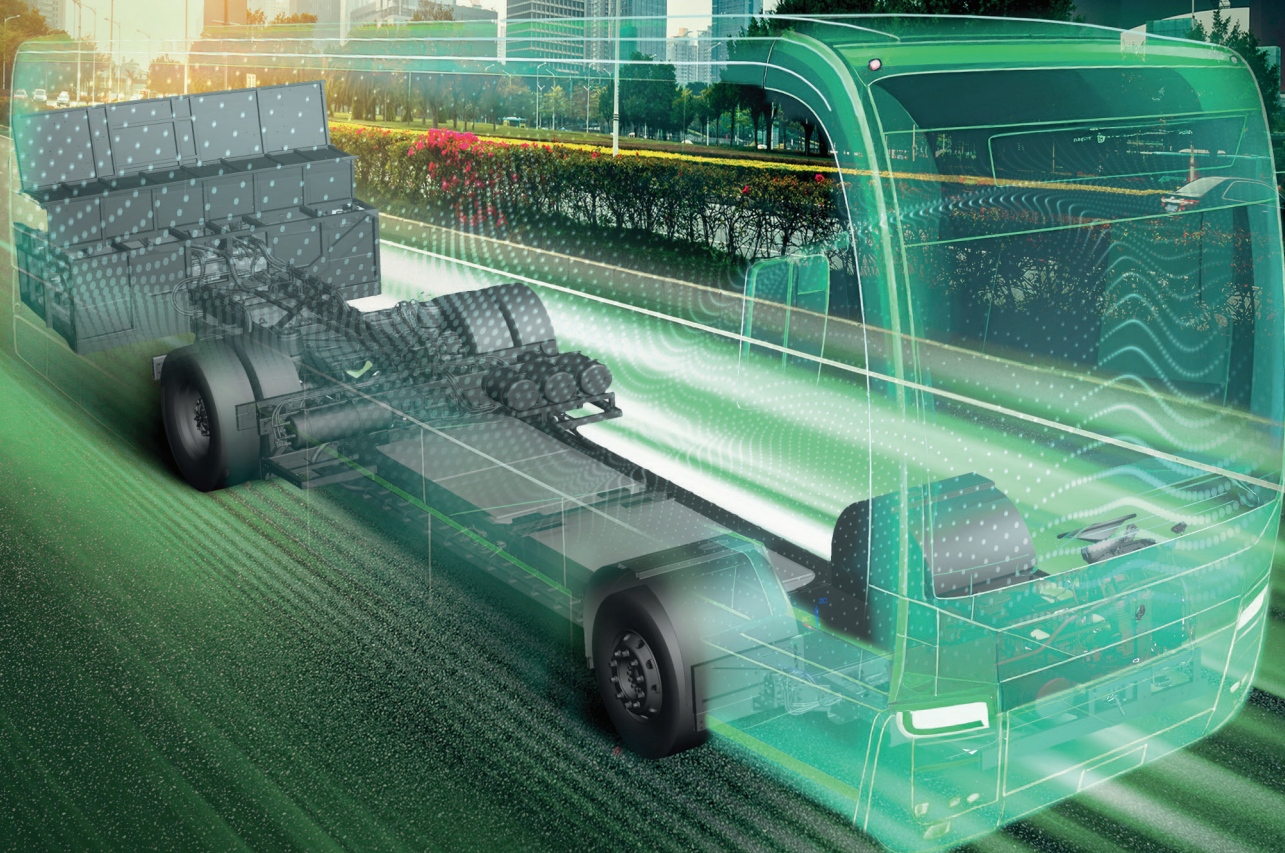




# BC12LE

CHASSI PARA ÔNIBUS  
ELÉTRICO | BÁSICO / PADRON  
PISO BAIXO





## MAIS EFICIÊNCIA PARA O TRANSPORTE URBANO

AUTONOMIA AMPLIADA E DESIGN FUNCIONAL,  
IDEAL PARA LINHAS DE ALTA CIRCULAÇÃO E OPERAÇÃO CONTÍNUA.

ZERO EMISSÃO DE CARBONO

BATERIA MAIS SEGURA DO MERCADO

 CAPACIDADE DA BATERIA  
425 kWh (STANDARD)  
500 kWh (OPCIONAL)

 GARANTIA DA BATERIA  
10 ANOS - 80% SOH

 TEMPO DE CARREGAMENTO  
ATÉ 3 HORAS

 AUTONOMIA  
250 km  
350 km

# BC12LE

4x2 piso baixo para uso urbano



MODELO: BC12LE 21.410 LR (std) / BC12LE 21.410 HR (opt)

RESPONSÁVEL: Engenharia BYD do Brasil

REVISÃO: 29/05/2026

## MOTORES

Tipo	Motor síncrono de ímãs permanentes
Modelo	BYD - TZ290XSE
Potência Máxima	2x 150 kW (2x 205 cv)
Potência Nominal	2x 110 kW (2x 150 cv)
Torque Máximo	2x 600 Nm
Torque Nominal	2x 320 Nm
Rotação Máxima	11.000 rpm

## EIXO MOTRIZ

Tipo	BYD
------	-----

## SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	EHPS (Electric Hydraulic Power Steering)
------	--

## SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO

Tipo	Freio a disco
------	---------------

ABS (Sistema Antitravamento) Sim

EBS (Sistema de Controle Eletrônico de Frenagem) Sim

Freio Regenerativo Sim

## PESOS ADMISSÍVEIS (PBT)

Eixo Dianteiro 8.200 kg

Eixo Traseiro 13.000 kg

Total 21.200 kg

## SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA TENSÃO

Modelo da Bateria BYD BLADE LiFePO4

Capacidade da Bateria 425 kWh (standard) 500 kWh (opcional)

Tomada p/ Carregamento 2 tomadas CCS Combo 2

Potência Máxima de Carregamento 2x 140 kW (300A) / 2x 120 kW (200A)

Tempo de Carregamento até 3 horas

Tensão sistema de comunicação e carroceria 24 V

## DIMENSÕES

Comprimento (A) 12.265 mm

Balanço Dianteiro (B) 2.460 mm

Entre Eixos (C) 6.280 mm

Balanço Traseiro (D) 3.467 mm

Altura Estrutura (E) 2.036 mm

Largura Estrutura (F) 2.340 mm

Ângulo Entrada (G) 9°

Ângulo Saída (H) 9°

Raio de Giro 12.000 mm

## SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo Pneumática com 2 bolsões de ar

Amortecedores 2 unidades

Barra Estabilizadora Sim

## SUSPENSÃO EIXOS MOTRIZES

Tipo Pneumática com 4 bolsões de ar

Amortecedores 4 unidades

Barra Estabilizadora Sim

## QUADRO DO CHASSI

Tipo Estrutura tubular em aço de alta resistência

## RODAS E PNEUS

Aro das Rodas 9,00 x 22,5" (Eixo dianteiro) em alumínio  
8,25 x 22,5" (Demais eixos) em alumínio

Pneus 295/80 R22,5 (radiais, sem câmara)

## SISTEMA DE FREIO ESTACIONÁRIO

Tipo Câmara de mola acumuladora acionada pneumáticamente

## DESEMPENHO

	Torque Máximo (550 Nm x 4)	Torque Nominal (400 Nm x 4)
Partida em Rampa no PBT (Start Ability)	17%	11%
Subida em Rampa no PBT (Grade Ability)	20%	15%

## PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

Coluna de direção regulável, regulagem de altura do chassi, ajoelamento bilateral, sistema antichamas, tacógrafo digital, rodas de alumínio, suspensão pneumática integral, sistema de controle eletrônico da suspensão - ECAS