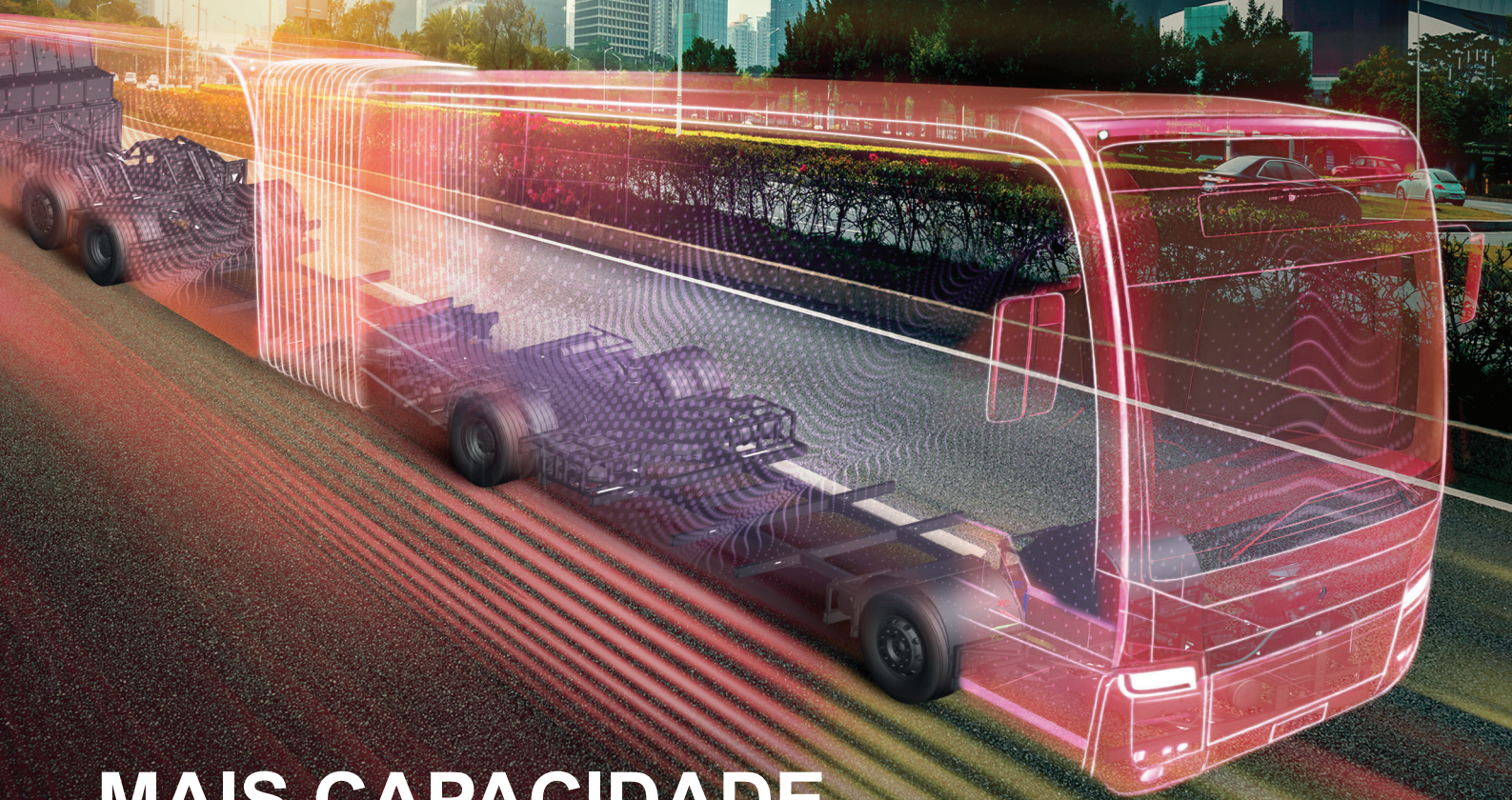




BC22LE

CHASSI PARA ÔNIBUS
ELÉTRICO | ARTICULADO
PISO BAIXO





MAIS CAPACIDADE PARA OS GRANDES CORREDORES URBANOS

POTENTE, ESTÁVEL E SILENCIOSO,
IDEAL PARA ROTAS DE ALTA DEMANDA E OPERAÇÃO CONTÍNUA.


ZERO EMISSÃO DE CARBONO

BATERIA MAIS SEGURA DO MERCADO

 CAPACIDADE DA BATERIA
542 kWh (STANDARD)
642 kWh (OPCIONAL)

 GARANTIA DA BATERIA
10 ANOS - 80% SOH

 TEMPO DE CARREGAMENTO
ATÉ 3 HORAS

 AUTONOMIA
270 km
350 km

BC22LE

8x4 piso baixo para uso urbano



MODELO: BC22LE 41.820 LR (std) / BC22LE 41.820 HR (opt)

RESPONSÁVEL: Engenharia BYD do Brasil

REVISÃO: 29/05/2026

MOTORES

Tipo	Motor síncrono de ímãs permanentes
Modelo	BYD - TZ290XSF
Potência Máxima	4x 150 kW (4x 205 cv)
Potência Nominal	4x 110 kW (4x 150 cv)
Torque Máximo	4x 600 Nm
Torque Nominal	4x 320 Nm
Rotação Máxima	10.000 rpm

EIXOS MOTRIZES

Tipo	BYD
------	-----

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	EHPS (Electric Hydraulic Power Steering)
------	------------------------------------------

SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO

Tipo	Freio a disco
ABS (Sistema Antitravamento)	Sim
EBS (Sistema de Controle Eletrônico de Frenagem)	Sim
Freio Regenerativo	Sim

PESOS ADMISSÍVEIS (PBT)

Eixo Dianteiro	8.200 kg
Segundo Eixo - Motriz	13.000 kg
Terceiro Eixo - Motriz	13.000 kg
Eixo Auxiliar	7.500 kg
Total	41.700 kg

SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA TENSÃO

Modelo da Bateria	BYD BLADE LiFePO4
Capacidade da Bateria	542 kWh (standard) 642 kWh (opcional)
Tomada p/ Carregamento	2 tomadas tipo CCS Combo 2
Potência Máxima de Carregamento	2x 180 kW (300A) / 2x 140 kW (200A)
Tempo de Carregamento	até 3 horas
Tensão sistema de comunicação e carroceria	24 V

DIMENSÕES

Comprimento (A)	21.770 mm
Balanço Dianteiro (B)	2.460 mm
1° Entre Eixos (C)	6.280 mm
2° Entre Eixos (D)	8.000 mm
3° Entre Eixos (E)	1.550 mm
Balanço Traseiro (F)	3.480 mm
Altura Estrutura (I)	2.055 mm
Largura Estrutura (J)	2.340 mm
Ângulo Entrada (G)	8,5°
Ângulo Saída (H)	8,5°
Raio de Giro	12.000 mm

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Pneumática com 2 bolsões de ar
Amortecedores	2 unidades
Barra Estabilizadora	Sim

SUSPENSÃO EIXO AUXILIAR

Tipo	Pneumática com 2 bolsões de ar
Amortecedores	2 unidades
Barra Estabilizadora	Sim

SUSPENSÃO EIXOS MOTRIZES

Tipo	Pneumática com 4 bolsões de ar
Amortecedores	4 unidades
Barra Estabilizadora	Sim

QUADRO DO CHASSI

Tipo	Estrutura tubular em aço de alta resistência
------	----------------------------------------------

RODAS E PNEUS

Aro das Rodas	9,00 x 22,5" (Eixo dianteiro) em alumínio 8,25 x 22,5" (Demais eixos) em alumínio
Pneus	295/80 R22,5 (radiais, sem câmara)

SISTEMA DE FREIO ESTACIONÁRIO

Tipo	Câmara de mola acumuladora acionada pneumáticamente
------	-----------------------------------------------------

DESEMPENHO

	Torque Máximo (550 Nm x 4)	Torque Nominal (400 Nm x 4)
Partida em Rampa no PBT (Start Ability)	17%	11%
Subida em Rampa no PBT (Grade Ability)	20%	15%

PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

Coluna de direção regulável, regulagem de altura do chassi, ajoelamento bilateral, sistema antichamas, tacógrafo digital, rodas de alumínio, suspensão pneumática integral, sistema de controle eletrônico da suspensão - ECAS