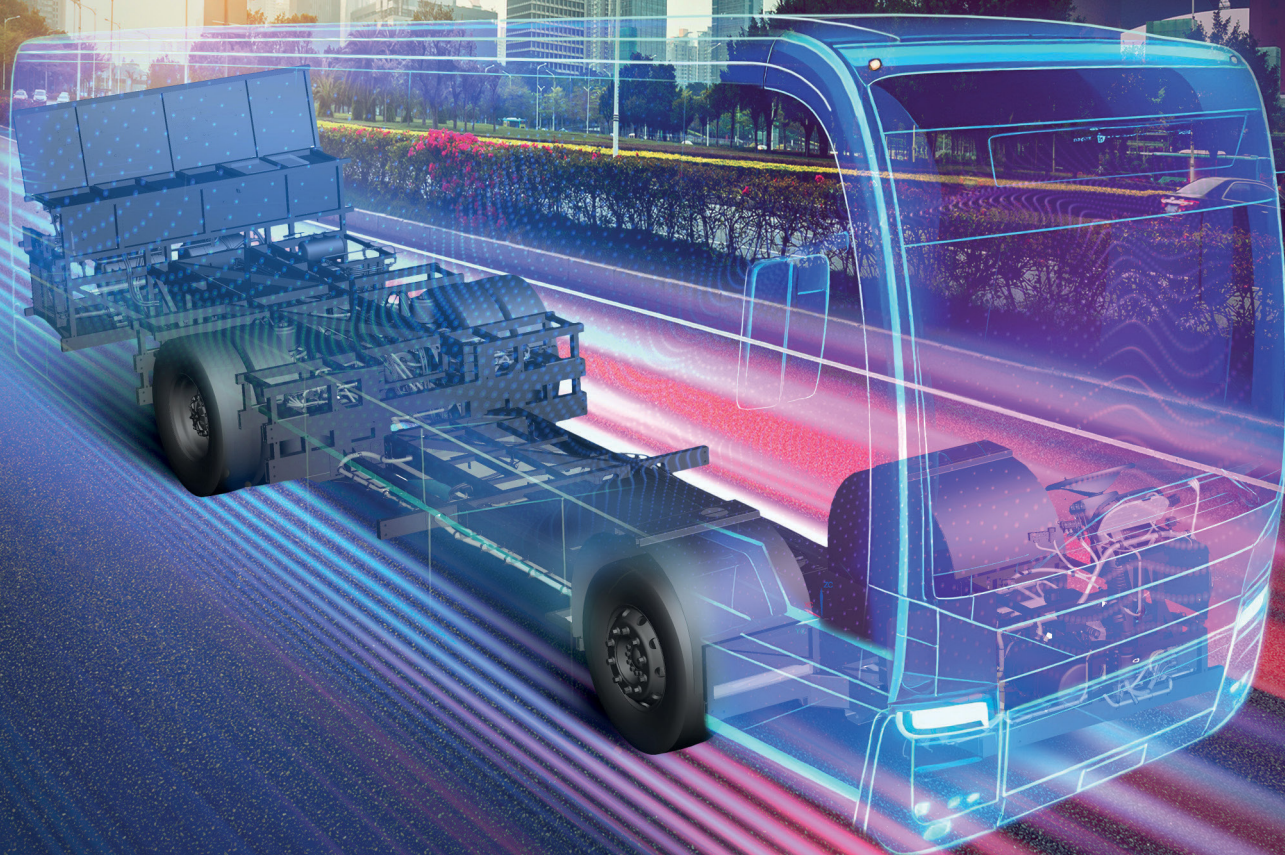




BC10LE

CHASSI PARA ÔNIBUS
ELÉTRICO | MIDI
PISO BAIXO



MAIS AGILIDADE PARA O DIA A DIA DAS CIDADES

COMPACTO, ACESSÍVEL E ECONÔMICO,
IDEAL PARA VIAS ESTREITAS E OPERAÇÕES COM ALTA ROTATIVIDADE.

ZERO EMISSÃO DE CARBONO

BATERIA MAIS SEGURA DO MERCADO



CAPACIDADE DA BATERIA
300 kWh



GARANTIA DA BATERIA
10 ANOS - 80% SOH



TEMPO DE CARREGAMENTO
ATÉ 3 HORAS



AUTONOMIA
250 km



MODELO:

BC10LE 19.410

RESPONSÁVEL:

Engenharia BYD do Brasil

REVISÃO:

29/05/2026

MOTORES

Tipo	Motor síncrono de ímãs permanentes
Modelo	BYD - TZ290XSE
Potência Máxima	2x 150 kW (2x 205 cv)
Potência Nominal	2x 110 kW (2x 150 cv)
Torque Máximo	2x 600 Nm
Torque Nominal	2x 320 Nm
Rotação Máxima	11.000 rpm

EIXO MOTRIZ

Tipo	BYD
------	-----

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	EHPS (Electric Hydraulic Power Steering)
------	--

SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO

Tipo	Freio a disco
ABS (Sistema Antitravamento)	Sim
EBS (Sistema de Controle Eletrônico de Frenagem)	Sim
Freio Regenerativo	Sim

PESOS ADMISSÍVEIS (PBT)

Eixo Dianteiro	7.500 kg
Eixo Traseiro	12.000 kg
Total	19.500 kg

SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA TENSÃO

Modelo da Bateria	BYD BLADE LiFePO4
Capacidade da Bateria	300 kWh
Tomada p/ Carregamento	1 tomada CCS Combo 2
Potência Máxima de Carregamento	160 kW (300A) 120 kW (200A)
Tempo de Carregamento*	2h (160 kW) 2h30 (120 kW)

*Podendo variar de acordo com a temperatura, curva de carga e rede de energia

DIMENSÕES

Comprimento (A)	10.280 mm
Balanço Dianteiro (B)	1.990 mm
Entre Eixos (C)	5.420 mm
Balanço Traseiro (D)	2.870 mm
Altura Estrutura (E)	2.036 mm
Largura Estrutura (F)	2.550 mm
Ângulo Entrada (G)	10°
Ângulo Saída (H)	10°
Raio de Giro	10.000 mm

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Pneumática com 2 bolsões de ar
Amortecedores	2 unidades
Barra Estabilizadora	Sim

SUSPENSÃO EIXOS MOTRIZES

Tipo	Pneumática com 4 bolsões de ar
Amortecedores	4 unidades
Barra Estabilizadora	Sim

QUADRO DO CHASSI

Tipo	Estrutura tubular em aço de alta resistência
------	--

RODAS E PNEUS

Aro das Rodas	8,25 x 22,5" (Demais eixos) em alumínio
Pneus	295/80 R22,5 (radiais, sem câmara)

SISTEMA DE FREIO ESTACIONÁRIO

Tipo	Câmara de mola acumuladora acionada pneumáticamente
------	---

DESEMPENHO

	Torque Máximo (550 Nm x 4)	Torque Nominal (400 Nm x 4)
Partida em Rampa no PBT (Start Ability)	19%	13%
Subida em Rampa no PBT (Grade Ability)	22%	17%

PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

Coluna de direção regulável, regulagem de altura do chassi, ajoelamento bilateral, sistema antichamas, tacógrafo digital, rodas de alumínio, suspensão pneumática integral, sistema de controle eletrônico da suspensão - ECAS