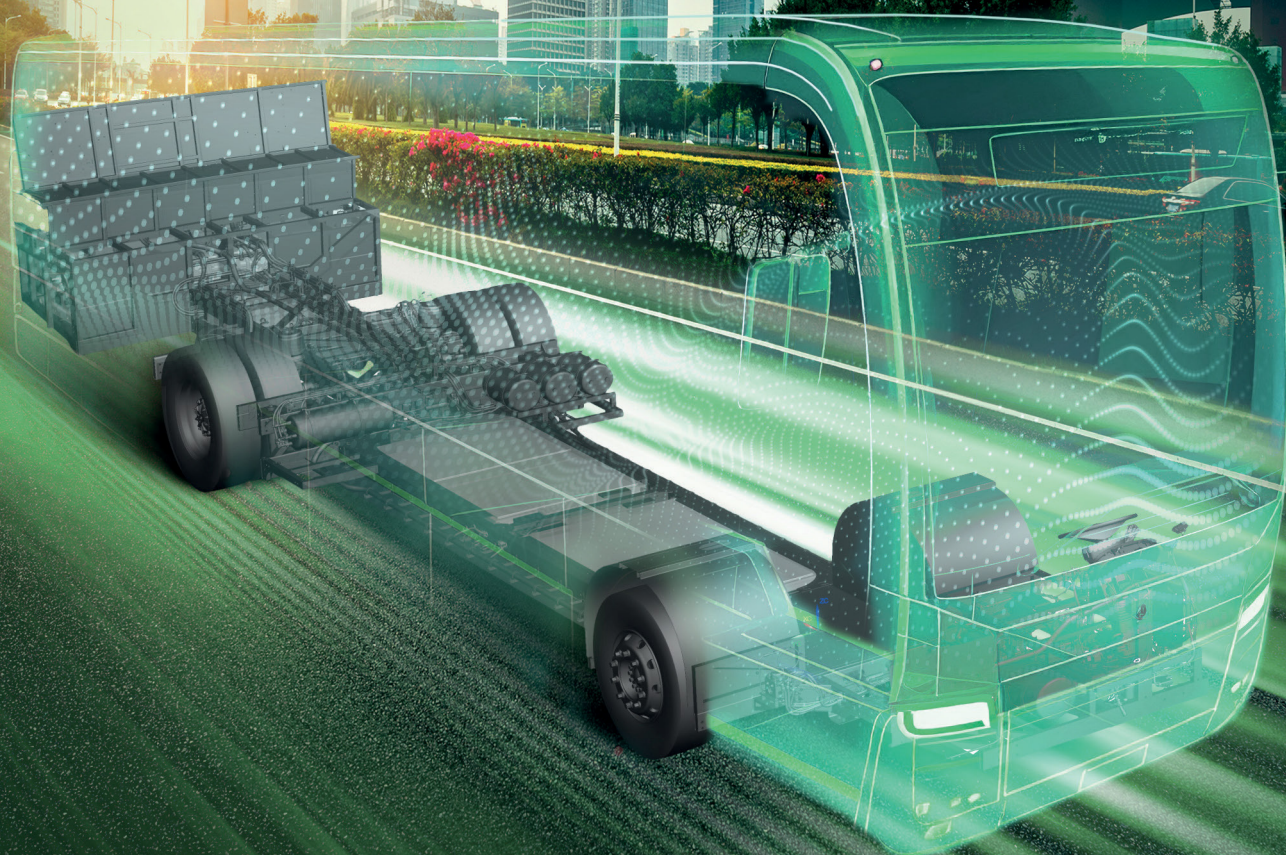




BC12LE

CHASSI PARA ÔNIBUS
ELÉTRICO | BÁSICO / PADRON
PISO BAIXO



MAIS EFICIÊNCIA PARA O TRANSPORTE URBANO

AUTONOMIA AMPLIADA E DESIGN FUNCIONAL,
IDEAL PARA LINHAS DE ALTA CIRCULAÇÃO E OPERAÇÃO CONTÍNUA.

ZERO EMISSÃO DE CARBONO

BATERIA MAIS SEGURA DO MERCADO



CAPACIDADE DA BATERIA
425 kWh (STANDARD)
500 kWh (OPCIONAL)



GARANTIA DA BATERIA
10 ANOS - 80% SOH



TEMPO DE CARREGAMENTO
ATÉ 3 HORAS



AUTONOMIA
250 km
350 km



MODELO: BC12LE 21.410 LR (std) / BC12LE 21.410 HR (opt)

RESPONSÁVEL: Engenharia BYD do Brasil
REVISÃO: 29/05/2026

MOTORES

Tipo	Motor síncrono de ímãs permanentes
Modelo	BYD - TZ290XSE
Potência Máxima	2x 150 kW (2x 205 cv)
Potência Nominal	2x 110 kW (2x 150 cv)
Torque Máximo	2x 600 Nm
Torque Nominal	2x 320 Nm
Rotação Máxima	11.000 rpm

EIXO MOTRIZ

Tipo	BYD
------	-----

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	EHPS (Electric Hydraulic Power Steering)
------	--

SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO

Tipo	Freio a disco
ABS (Sistema Antitravamento)	Sim
EBS (Sistema de Controle Eletrônico de Frenagem)	Sim
Freio Regenerativo	Sim

PESOS ADMISSÍVEIS (PBT)

Eixo Dianteiro	8.200 kg
Eixo Traseiro	13.000 kg
Total	21.200 kg

SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA TENSÃO

Modelo da Bateria	BYD BLADE LiFePO4	
Capacidade da Bateria	425 kWh (standard) 500 kWh (opcional)	
Tomada para Carregamento	2 tomadas CCS Combo 2	
Potência Máxima de Carregamento	2x 140 kW (300A) 2x 120 kW (200A)	
Tempo de Carregamento*	STANDARD 1h30 (140 kW) 2h (120 kW)	OPCIONAL 1h50 (140 kW) 2h20 (120 kW)
Tensão sistema de comunicação e carroceria	24 V	

*Podendo variar de acordo com a temperatura, curva de carga e rede de energia

DIMENSÕES

Comprimento (A)	12.265 mm
Balanço Dianteiro (B)	2.460 mm
Entre Eixos (C)	6.280 mm
Balanço Traseiro (D)	3.467 mm
Altura Estrutura (E)	2.036 mm
Largura Estrutura (F)	2.340 mm
Ângulo Entrada (G)	9°
Ângulo Saída (H)	9°
Raio de Giro	12.000 mm

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Pneumática com 2 bolsões de ar
Amortecedores	2 unidades
Barra Estabilizadora	Sim

SUSPENSÃO EIXOS MOTRIZES

Tipo	Pneumática com 4 bolsões de ar
Amortecedores	4 unidades
Barra Estabilizadora	Sim

QUADRO DO CHASSI

Tipo	Estrutura tubular em aço de alta resistência
------	--

RODAS E PNEUS

Aro das Rodas	9,00 x 22,5" (Eixo dianteiro) em alumínio 8,25 x 22,5" (Demais eixos) em alumínio
Pneus	295/80 R22,5 (radiais, sem câmara)

SISTEMA DE FREIO ESTACIONÁRIO

Tipo	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
------	---

DESEMPENHO

	Torque Máximo (550 Nm x 4)	Torque Nominal (400 Nm x 4)
Partida em Rampa no PBT (Start Ability)	17%	11%
Subida em Rampa no PBT (Grade Ability)	20%	15%

PRINCIPAIS ITENS DE SÉRIE

Coluna de direção regulável, regulagem de altura do chassi, ajoelamento bilateral, sistema antichamas, tacógrafo digital, rodas de alumínio, suspensão pneumática integral, sistema de controle eletrônico da suspensão - ECAS