

eT23

CAMINHÃO ELÉTRICO BYD eT23

BYD
Ônibus e Caminhões

Caminhão BYD eT23.315

MODELO:	eT23.315	RESPONSÁVEL:	Engenharia BYD do Brasil	REVISÃO:	28/02/2025

MOTOR

Tipo	Motor síncrono de imãs permanentes
Modelo	TZ365XSG
Potência Máxima	230 kW (313 cv)
Potência Nominal	150 kW (204 cv)
Torque Máximo do Motor Elétrico	1700 Nm (173,35 kgf.m)
Torque Nominal do Motor Elétrico	960 Nm (97,89 kgf.m)
Rotação Máxima	4.000 rpm

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Feixe de molas
Amortecedores	2 unidades
Barra Estabilizadora	-

EIXO DIANTEIRO

Modelo	Fangsheng / BYD FQ08

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Modelo	Fangsheng / BYD RQ16
Relação de Redução	6,167

SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO

Tipo	Acionamento a ar discos nas rodas dianteiras e tambor nas rodas traseiras
EBS (Sistema de Controle Eletrônico de Frenagem)	Sim
HHC (Assistente de Partida em Rampa)	Sim
ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)	Sim
ASR (Sistema de Controle de Tração)	Sim
Freio Regenerativo	Sim

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	EHPS (Electric Hydraulic Power Steering)

PESOS

Peso Eixo Dianteiro	5.390 kg
Peso Eixo Traseiro	2.910 kg
Peso Ordem de Marcha Total	8.300 kg
Capacidade Técnica Eixo Dianteiro (Legal / Técnico)	6.000 kg / 8.000 kg
Capacidade Técnica Eixo Traseiro (Legal / Técnico)	10.000 kg / 15.000 kg
Capacidade Técnica Total (PBT) (Legal / Técnico)	16.000 kg / 23.000 kg
Capacidade máx. de tração (CMT)	23.000 kg
Carga Útil + Carroceria (Legal / Técnico)	7.700 kg / 14.700 kg

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Partida em Rampa no PBT (Start Ability)	Torque Máx.: 30%
Subida em Rampa no PBT (Grade Ability)	Torque Máx.: 20%
Velocidade Máxima	80 km/h

DIMENSÕES

Comprimento (A)	11.430 mm
Balanço Dianteiro (B)	1.600 mm
Entre Eixos (C)	7.600 mm
Balanço Traseiro (D)	2.230 mm
Largura Externa Entre Longarinas (E)	860 mm
Ângulo Entrada (F)	18°
Ângulo Saída (G)	20°
Altura Cabine (H)	3.280 mm
Altura Plataforma de Carga (I)	1.155 mm
Largura Máxima Dianteira (J) (com retrovisores)	2.985 mm
Largura Máxima Dianteira (K) (sem retrovisores)	2.530 mm
Largura Máxima Traseira (L)	2.520 mm
Bitola Dianteira (M)	2.035 mm
Bitola Traseira (N)	1.865 mm
Vão Livre Dianteiro (O)	340 mm
Vão Livre Traseiro (P)	250 mm
Distância Mínima Início do Implemento (Q)	2.050 mm
Distância Livre Início do Implemento ao Final da Longarina (S)	7.780 mm
Distância Eixo Traseiro à Porta de Carregamento (T)	-
Diâmetro de Giro (Entre Paredes)	< 28.000 mm

TRANSMISSÃO

Modelo	4E120 - Transmissão automática de 4 velocidades
Tipo / Acionamento	Automática
Nº de Marchas	4 a frente + 1 a ré
Relações 1ª à Última	1ª 6,706:1 / 2ª 3,499:1 / 3ª 1,881:1 / 4ª 1:1
Ré	1ª 6,706:1
Tração	4 x 2

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Feixe de molas
Amortecedores	2 unidades
Barra Estabilizadora	-

QUADRO DO CHASSI

Tipo	Estrutura com longarinas aço reforçadas em perfil “U”

RODAS E PNEUS

Aro das Rodas	9.00×22.5” em aço
Pneus	315/80 R22.5

SISTEMA DE FREIO ESTACIONÁRIO

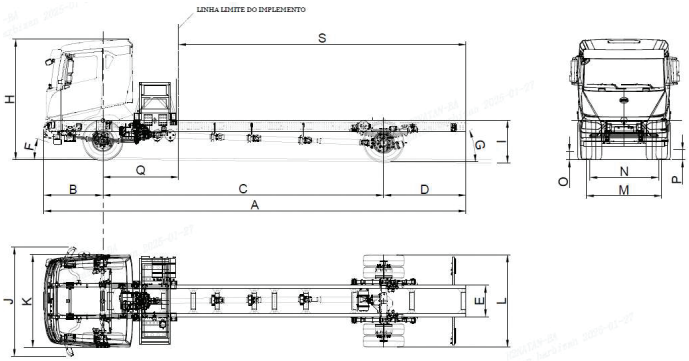
Tipo	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente

SISTEMA ELÉTRICO DE BAIXA TENSÃO

Modelo da Bateria	2 x (12V - 65Ah)
Tensão	24 V

SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA TENSÃO

Modelo da Bateria	BYD LiFePO4 (Blade Battery)
Capacidade da Bateria	188 kWh
Potência Máxima de Carregamento	DC 120 kW
Tomada p/ Carregamento	European standard - CCS Tipo 2
Tempo de Carregamento	2h - 2,5h
Tensão	589 V
Frequência de Carregamento	60 Hz



** Dimensão pode ser alterada com aprovação da engenharia da BYD do Brasil.*

NOTA: Os dados técnicos podem sofrer alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

Versão 1.0
BYD DO BRASIL LTDA - CNPJ: 17.140.820/0002-62 Avenida Antonio Buscato, 230, Terminal Intermodal de Cargas (TIC) – Campinas/ SP - CEP: 13069-119

BYD | Ônibus e Caminhões