

eT35

CAMINHÃO ELÉTRICO BYD eT35

BYD
Ônibus e Caminhões

Caminhão BYD eT35

MODELO:	eT35	RESPONSÁVEL:	Engenharia BYD do Brasil	REVISÃO:	27/02/2026

MOTOR

Tipo	Motor síncrono de imãs permanentes
Modelo	TZ200XSY
Potência Máxima	150 kW (204 cv)
Potência Nominal	70 kW (95 cv)
Torque Máximo do Motor Elétrico	340 Nm (34,67 kgf.m)
Torque Nominal do Motor Elétrico	150 Nm (15,29 kgf.m)
Rotação Máxima	16.000 rpm

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Feixe de molas
Amortecedores	2 unidades
Barra Estabilizadora	-

EIXO DIANTEIRO

Modelo	BYD FQ02

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Modelo	SEQ03
Relação de Redução	13,169

SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO

Tipo	Acionamento hidráulico com freio a disco em todas as rodas
EBS (Sistema de Controle Eletrônico de Frenagem)	Sim
HHC (Assistente de Partida em Rampa)	Sim
ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)	Sim
ASR (Sistema de Controle de Tração)	Sim
Freio Regenerativo	Sim

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	EPS (Electric Power Steering System)

PESOS

Peso Eixo Dianteiro	1.090 kg
Peso Eixo Traseiro	710 kg
Peso Ordem de Marcha Total	1.800 kg
Capacidade Técnica Eixo Dianteiro	1.500 kg
Capacidade Técnica Eixo Traseiro	2.000 kg
Capacidade Técnica Total (PBT)	3.500 kg
Capacidade máx. de tração (CMT)	4.500 kg
Carga Útil + Carroceria	1.700 kg

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Partida em Rampa no PBT (Start Ability)	Torque Máx.: 30%
Subida em Rampa no PBT (Grade Ability)	Torque Máx.: 30%
Velocidade Máxima	100 km/h

DIMENSÕES

Comprimento (A)	5.515 mm
Balanço Dianteiro (B)	1.085 mm
Entre Eixos (C)	3.200 mm
Balanço Traseiro (D)	1.230 mm
Largura Externa Entre Longarinas (E)	750 mm
Ângulo Entrada (F)	20°
Ângulo Saída (G)	17°
Altura Cabine (H)	2.040 mm
Altura Plataforma de Carga (I)	700 mm
Largura Máxima Dianteira (J) (com retrovisores)	2.135 mm
Largura Máxima Dianteira (K) (sem retrovisores)	1.710 mm
Largura Máxima Traseira (L)	1.850 mm
Bitola Dianteira (M)	1.386 mm
Bitola Traseira (N)	1.645 mm
Vão Livre Dianteiro (O)	170 mm
Vão Livre Traseiro (P)	125 mm
Distância Mínima Início do Implemento (Q)	675 mm
Distância Livre Início do Implemento ao Final da Longarina (S)	3.660 mm
Distância Eixo Traseiro à Porta de Carregamento (T)	825 mm
Diâmetro de Giro (Entre Paredes)	< 14.000 mm

TRANSMISSÃO

Modelo	-
Tipo / Acionamento	Automática
Nº de Marchas	-
Relações 1ª à Última	-
Ré	-
Tração	4 x 2

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Feixe de molas
Amortecedores	2 unidades
Barra Estabilizadora	-

QUADRO DO CHASSI

Tipo	Estrutura com longarinas aço reforçadas em perfil “U”

RODAS E PNEUS

Aro das Rodas	15” em aço
Pneus	195/70 R15C

SISTEMA DE FREIO ESTACIONÁRIO

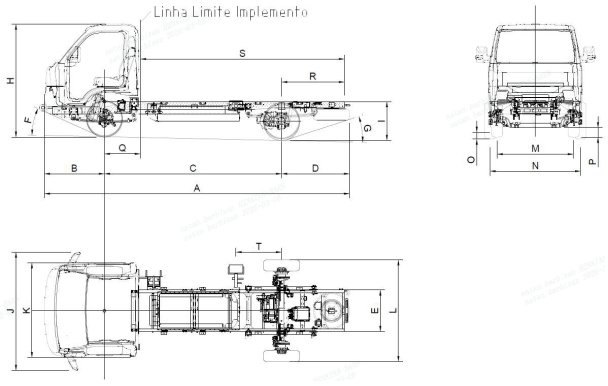
Tipo	Freio de Estacionamento Eletrônico (EPB)

SISTEMA ELÉTRICO DE BAIXA TENSÃO

Modelo da Bateria	2 x (12V - 65Ah)
Tensão	24 V

SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA TENSÃO

Modelo da Bateria	BYD LiFePO4 (Blade Battery)
Capacidade da Bateria	62,36 kWh
Potência Máxima de Carregamento	DC 71.7 kW / AC 6.6 kW
Tomada p/ Carregamento	European standard - CCS Tipo 2
Tempo de Carregamento	DC≤1h / AC≤9h (SOC 20%-100%)
Tensão	358,4 V
Frequência de Carregamento	60 Hz
Autonomia *	≥270 km (CLTC-C)



** Dimensão pode ser alterada com aprovação da engenharia da BYD do Brasil.*
** A autonomia do veículo é influenciada por múltiplos fatores, incluindo, mas não se limitando a: topografia, velocidade média, uso de arcondicionado, modo de condução, carga útil e condições climáticas.”*

NOTA: Os dados técnicos podem sofrer alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

Versão 1.0
BYD DO BRASIL LTDA - CNPJ: 17.140.820/0002-62 Avenida Antonio Buscato, 230, Terminal Intermodal de Cargas (TIC) – Campinas/SP - CEP: 13069-119

BYD | Ônibus e Caminhões