

eT75
SWB

CAMINHÃO ELÉTRICO BYD eT75 SWB

BYD
Ônibus e Caminhões

Caminhão BYD eT75 - SWB

MODELO:	eT75	RESPONSÁVEL:	Engenharia BYD do Brasil	REVISÃO:	19/05/2026

MOTOR

Tipo	Motor síncrono de imãs permanentes
Modelo	TZ200XSAX
Potência Máxima	150 kW / 204 cv
Potência Nominal	70 kW (95 cv)
Torque Máximo do Motor Elétrico	340 Nm (34,67 kgf.m)
Torque Nominal do Motor Elétrico	150 Nm (15,3 kgf.m)
Rotação Máxima	16.000 rpm

SUSPENSÃO DIANTEIRA

Tipo	Feixe de molas
Amortecedores	2 unidades
Barra Estabilizadora	-

EIXO DIANTEIRO

Modelo	BYD FQ02

EIXO TRASEIRO MOTRIZ

Modelo	SEQ04C
Relação de Redução	20,594

SISTEMA DE FREIOS DE SERVIÇO

Tipo	Acionamento a ar. Disco dianteiro e tambor traseiro
EBS (Sistema de Controle Eletrônico de Frenagem)	Sim
HHC (Assistente de Partida em Rampa)	Sim
TCS (Sistema de Controle de Tração)	Sim
EBD (Distribuição Eletrônica de Frenagem)	Sim
BOS (Sistema de Prioridade do Freio)	Sim
ESC (Controle Eletrônico de Estabilidade)	Sim
Freio Regenerativo	Sim

SISTEMA DE DIREÇÃO

Tipo	EPS (Sistema de Direção Elétrica)

PESOS

Peso Eixo Dianteiro	100kWh SWB: 1.595 kg 100kWh LWB: 1.540 kg 132kWh SWB: 1.710 kg 132kWh LWB: 1.625 kg
Peso Eixo Traseiro	100kWh SWB: 1.305 kg 100kWh LWB: 1.440 kg 132kWh SWB: 1.435 kg 132kWh LWB: 1.605 kg
Peso Ordem de Marcha Total	100kWh SWB: 2.900 kg 100kWh LWB: 2.980 kg 132kWh SWB: 3.145 kg 132kWh LWB: 3.230 kg
Capacidade Técnica Eixo Dianteiro	2.500 kg
Capacidade Técnica Eixo Traseiro	4.990 kg
Capacidade Técnica Total (PBT)	7.490 kg
Capacidade máx. de tração (CMT)	7.490 kg
Carga Útil + Carroceria	100kWh SWB: 4590 kg 100kWh LWB: 4510 kg 132kWh SWB: 4345 kg 132kWh LWB: 4260 kg

DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO)

Partida em Rampa no PBT (Start Ability)	Torque Máx.: 21% / Torque Nominal: 9%
Subida em Rampa no PBT (Grade Ability)	Torque Máx.: 21% / Torque Nominal: 8%
Velocidade Máxima	90 km/h

DIMENSÕES

Comprimento (A)*	5.885 mm
Balanço Dianteiro (B)	1.145 mm
Entre Eixos (C)	3.360 mm
Balanço Traseiro (D)*	1.385 mm
Largura Externa Entre Longarinas (E)	800 mm
Ângulo Entrada (F)	18°
Ângulo Saída (G)*	12°
Altura Cabine (H)	3.055 mm
Altura Plataforma de Carga (I)	765 mm
Largura Máxima Dianteira (J) (com retrovisores)	2.585 mm
Largura Máxima Dianteira (K) (sem retrovisores)	2.100 mm
Largura Máxima Traseira (L)	2.015 mm
Bitola Dianteira (M)	1.705 mm
Bitola Traseira (N)	1.535 mm
Vão Livre Dianteiro (O)	170 mm
Vão Livre Traseiro (P)	250 mm
Distância Mínima Início do Implemento (Q)	735 mm
Distância Livre Início do Implemento ao Final da Longarina (S)*	5.510 mm
Distância Eixo Traseiro à Porta de Carregamento (T)	840 mm
Diâmetro de Giro (Entre Paredes)	14.000 mm

TRANSMISSÃO

Modelo	-
Tipo / Acionamento	Automática
Nº de Marchas	-
Relações 1ª à Última	-
Ré	-
Tração	-

SUSPENSÃO TRASEIRA

Tipo	Feixe de molas
Amortecedores	2 unidades
Barra Estabilizadora	-

QUADRO DO CHASSI

Tipo	Estrutura com longarinas aço reforçadas em perfil “U”

RODAS E PNEUS

Aro das Rodas	R17.5×6.00 em aço
Pneus	215/75 R17.5

SISTEMA DE FREIO ESTACIONÁRIO

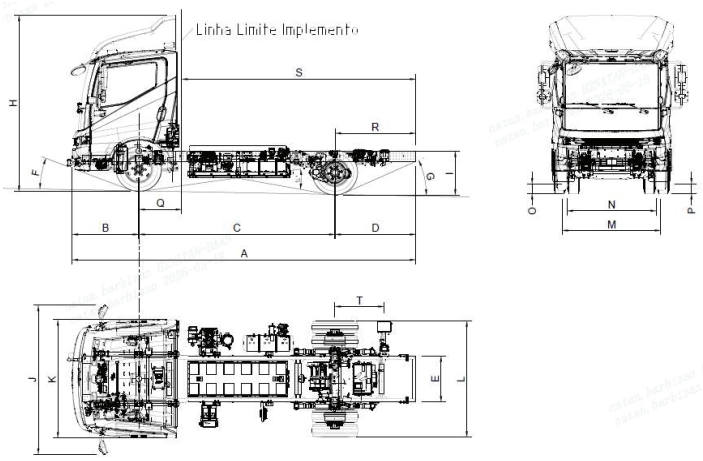
Tipo	Freio de estacionamento eletrônico (EPB)

SISTEMA ELÉTRICO DE BAIXA TENSÃO

Modelo da Bateria	12V - 65Ah
Tensão	12 V

SISTEMA ELÉTRICO DE ALTA TENSÃO

Modelo da Bateria	BYD LiFePO4 (Blade Battery)
Capacidade da Bateria	100 kWh / 132 kKh
Potência Máxima de Carregamento	DC 1 x 107,52 kW
Tomada p/ Carregamento	European standard - CCS Tipo 2
Tempo de Carregamento	100kWh:DC≤ 45 min (SOC 30-80%) 100kWh:DC≤ 55min (SOC 15-100%) 132kWh:DC≤ 45 min (SOC 30-80%) 132kWh:DC≤ 80 min (SOC 15-100%)
Tensão	640V/537.6V
Frequência de Carregamento	60 Hz
Autonomia	100kWh: 205 km (C-WTVC) 132kWh: 270 km (C-WTVC)



** Dimensão pode ser alterada com aprovação da engenharia da BYD do Brasil.*

NOTA: Os dados técnicos podem sofrer alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.

Versão 1.0
BYD DO BRASIL LTDA - CNPJ: 17.140.820/0002-62 Avenida Antonio Buscato, 230, Terminal Intermodal de Cargas (TIC) – Campinas/ SP - CEP: 13069-119

BYD | Ônibus e Caminhões